



**Legende:**

- $A_E$  = an Kanalisation angeschlossene Flächen
- $A_{red}$  = an Kanalisation angeschlossene undurchlässige Flächen
- $Q_{ab}$  = errechneter Abfluss bei  $n = 1/a$  (siehe Kanalnetzrechnung)
- $t_f$  = Fließzeit im Kanalsystem
- $Q_{an}$  = Zufluss zum Bauwerk
- $V$  = Rückhalteraum im Bauwerk
- $Q_d$  = gedrosselter Abfluss zur Vorflut
- $n$  = Überstauhäufigkeit des Rückhaltebauwerks
- $Q_{max}$  = maximaler Zufluss bei vollgefülltem Zulaufkanal
- LFA = Leichtflüssigkeitsabscheider (RiStWag)
- RRB = Regenrückhaltebecken
- RBF = Retentionsbodenfilter
- SAL = Sonderanlage (Kombination aus LFA und RRB)
- PW = Regenwasserpumpwerk

Einzugsgebiet SAL  
 Einzugsgebiet LFA / RRB  
 Beckenanlagen  
 Einleitung

Satzungsgemäß ausgelegen  
in der Zeit vom \_\_\_\_\_  
bis \_\_\_\_\_  
in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind  
rechtzeitig vor Beginn der Auslegung  
ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_  
(Dienststempel)

(Unterschrift)

**BRECHTEFELD & NAFE**  
Ingenieur- und Vermessungsbüro GmbH  
Beratende Ingenieure VBI und DWA, DVP  
Zur Streuböschung 27 45549 Sprockhövel Tel. 021339/81840-0

bearbeitet	07/2020	OL
gezeichnet	07/2020	Sch
geprüft	07/2020	OL

Dateiname: \_\_\_\_\_

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
Kontakt DEGES: T.: 0211/913491-10, Fax: 0211/913491-40

im Auftrag des  
Landes  
Nordrhein-Westfalen

2.	Werte aus neuer Berechnung. Geänderte Einleitungsst. Homberger B.	20.7.2020	OL
1.	Geänderte Einleitungsstelle	4.5.2018	OL
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.4 / 1  
Fließschema  
Entwässerung  
Bau-km 14+150 bis 14+780  
Maßstab: ----

Straße: BAB 44 NK 4707 067 Stat. 14,1 - NK 4707 075 Stat. 14,8  
PROJIS-Nr.: 437010

Neubau der A 44  
3. Deckblatt zur Planfeststellung  
Neubau Regenrückhaltebecken (RRB) Brachter Straße  
Bau.-km: 14+150 bis 14+780

Aufgestellt: \_\_\_\_\_

Düsseldorf, den 27.7.2020 gez. i.A. Aukschun